

# 1 **Alle taler om klimaforandringerne. Samtidig** 2 **flyver vi mere end nogensinde**

3 2017 Kristeligt Dagblad  
4

5 **Selvom alle ved, at flyrejser belaster klimaet, flyver vi mere og mere. At flyve**  
6 **er så billigt og så tæt forbundet med idealet om et spændende liv, at selv**  
7 **klimabevidste borgere ikke kan lade være**

8 Selvom der er en udbredt viden i befolkningen om, at det belaster klimaet voldsomt at  
9 rejse med fly, er trangen til at få luft under vingerne som turist, medarbejder og menneske  
10 så stærk, at flytrafikken bare stiger og stiger.

11 I 2009, da danskernes klimabevidsthed toppede, fordi vi var værter for FN's  
12 klimatopmøde, var der mange, som erklærede for sig selv og alverden, at de ville flyve  
13 mindre.

14 Men ikke desto mindre viser den nyeste opgørelse fra organisationen International Civil  
15 Aviation Organization, at mængden af flytransporterede passagerer i verden er steget  
16 voldsomt netop i de otte år, som er gået siden da. På tre år fra 2006 til 2009 steg tallet  
17 moderat fra cirka 2,1 milliarder til 2,25 milliarder passagerer. Men tre år senere, i 2012,  
18 var antallet knap 2,9 milliarder, og i 2016 nåede det helt op på knap 3,7 milliarder  
19 passagerer.

20 Selvom flyselskaber især i vores del af verden har erklæret, at de vil være med til at tage  
21 hånd om klimaudfordringerne, betyder den stærkt forøgede trafik, at de teknologiske  
22 forbedringer ikke har bragt verden nærmere målene, påpeger Stefan Gössling, som er  
23 professor ved Lund Universitet i Sverige og en internationalt anerkendt forsker i  
24 sammenhængen mellem flyvning og klima- belastning.

25 ”Der er flere årsager til, at flytrafikken stiger så kraftigt, men en stor del af forklaringen er,  
26 at lavprisflyvning er gået frem og har givet flytrafikken fordele i forhold til andre  
27 transportformer. Samtidig er der en anden vigtig faktor: Flyrejser indgår i nogle sociale  
28 processer, hvor det giver den enkelte status at rejse. Man kan bare se, hvor meget det

29 fylder på Facebook, at folk fortæller, hvor i verden de nu er rejst hen. Men der er for mange  
30 moderne mennesker et dilemma i, at man på den ene side gerne vil være klimaansvarlig,  
31 men på den anden side føler, at man er nødt til at flyve,” siger Stefan Gössling.

32 Cirka hver femte dansker er decideret klimabevidst, mens resten – omkring tre fjerdedele  
33 – betegnes som ”hverdagsbekvemme” i forhold til klimaspørgsmål. Det betyder, at langt de  
34 fleste egentlig gerne vil gavne klimaet, men kun når det ikke koster for store afsavn. Selv  
35 blandt de klimabevidste er der mange, som ikke kan eller vil opgive flyrejserne.

36 Flyvning opleves at gøre så markant en forskel for folk, at de fleste gerne vil holde fast i det  
37 på trods af, at de har ambitioner om at leve mere klimavenligt. Rejsen har fået en helt  
38 anden betydning end før. Det er ikke kun et spørgsmål om livsstil, men en måde at være  
39 menneske på. For nogle er det en vigtig motivationsfaktor til at kunne stå hverdagen og  
40 arbejdet igennem at kunne flyve væk og holde fri. For andre, som i højere grad lever livet  
41 gennem deres arbejde, kan flyreisen være en vigtig del af jobbet. I begge tilfælde er det at  
42 stige om bord i en flyvemaskine og lade sig transportere tusindvis af kilometer ikke bare  
43 lidt pynt på lagkagen i tilværelsen, men et vigtigt livsmål, en belønning eller et afgørende  
44 element i det at gøre karriere.

### **Spørg de andre:**

1. Hvorfor rejser I?
2. Oplever I også, at det giver status at rejse?
3. Tænker I over klimaproblematikken, når I rejser?
4. Tror I at '*slow travelling*' kan blive en trend lige som '*slow food*'?
5. Hvad mener I om, at man hos nogle flyselskaber kan tilkøbe en frivillig CO<sub>2</sub>-afgift?
6. Hvad mener I om eventuelle øgede miljøafgifter på flybrændstof? Fordele / Ulemper / Effekt?