

### Instruktion

- Søg informationer i hæftet **Trafikkens forurening**.  
Brug indholdsfortegnelsen.
- Svar præcist og så kort som muligt på spørgsmålene.

Der er 25 minutter til denne delprøve.

Der gives 1 point for hvert korrekt svar.

1. Luftforureningen i EU er et særdeles dyrt problem, både samfundsøkonomisk og målt i tab af leveår. Hvor mange europæere dør hvert år for tidligt på grund af luftforurening?  

---
2. Hvad er de årlige samfundsøkonomiske helbredsomkostninger i EU i forbindelse med det store tab af leveår på grund af luftforureningen?  

---
3. Man inddeler partikler i luft efter deres størrelse. Hvilke to typer partikler er der flest af?  

---
4. Hvor stammer de ultrafine partikler ved en trafikeret vej primært fra?  

---
5. Sodpartikler er særligt skadelige. Hvor mange for tidlige dødsfald er der hvert år i København som følge af forurening med ultrafine sodpartikler fra byens trafik?  

---
6. En teknisk løsning til reducere af partikeludledningen fra køretøjers udstødning er at påmontere partikelfiltre. Hvor stor en del af partiklerne skal et filter mindst fjerne for at blive godkendt til brug på tunge køretøjer i de danske miljøzoner?  

---
7. En teknisk løsning til fjernelse af størstedelen af kvælstofoxider i udstødningen er et SCR-system. Hvad omdanner systemet kvælstofoxiderne til?  

---
8. Åbne partikelfiltre er mindre effektive end lukkede filtre. Hvor stor en del af de større partikler menes de åbne partikelfiltre at fjerne i gennemsnit?  

---
9. Findes der fabriksmonterede åbne partikelfiltre?  

---

10. EU fastsætter emissionskrav for køretøjer, de såkaldte Euronormer. Hvad er kravet for NO<sub>x</sub> (kvælstofoxider) for dieselpersonbiler under normen Euro 6?
- 
11. EU fastsætter emissionskrav for køretøjer, de såkaldte Euronormer. Hvor længe efter, at en ny Euronorm er trådt i kraft, må der sælges nye køretøjer med en tidligere Euronorm?
- 
12. EU's luftkvalitetsdirektiv fastsætter grænseværdier for en lang række stoffer. Hvilke to danske byer har haft problemer med at leve op til PM<sub>10</sub>-grænseværdien?
- 
13. Hvornår trådte første etape af Københavns miljøzone i kraft?
- 
14. De første danske miljøzoner blev indført i København og på Frederiksberg. Hvilke tre andre byer har også indført miljøzoner?
- 
15. Hvornår blev miljøzonen i København udvidet til at omfatte næsten hele kommunen?
- 
16. Tyske miljøzoner har andre krav end de danske. Stilles der krav til personbiler i de tyske miljøzoner?
- 
17. Det økologiske Råd har forskellige forslag angående miljøzoner. Hvad foreslår rådet mht. brugen af knallerter med forbrændingsmotorer i miljøzoner?
- 
18. Det økologiske Råd mener, at flere byer bør kunne indføre miljøzoner. Hvilken type byer drejer det sig om?
- 
19. Det diskuteres, om der skal indføres kørselsafgifter for at mindske trængslen i København. Hvor mange timer tabes der hver dag i København og de omkringliggende kommuner på grund af trængsel?
- 
20. København har satset målrettet på forureningsfri og sundhedsfremmende cykeltrafik. Hvor meget er cykeltrafikken steget i København de seneste 20 år?
-